

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЛАСТИ АККРЕДИТАЦИИ  
 Испытательной лаборатории ТОО «Kamkor Service»  
 ПО ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА  
 Юридический адрес: 010000, г. Нур-Султан, ул. Конаева, 10  
 Фактический адрес: 010003, г. Нур-Султан, ул. Сарыжайлау, 7/1

№ п/п	Код ТН ВЭД ЕВРАЗЭС (ТС)	Наименование продукции (объекта)	Обозначение нормативных правовых актов, нормативных документов на продукцию (объект)	Определяемые характеристики (показатели) продукции (объекта)	Метод испытания	Обозначение нормативных документов на методы испытаний для определения характеристик (показателей)
1	2	3	4	5	6	7
ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»						
1.	8607 21 900 0 8607 29 000 0	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	ТР ТС 001/2011 ГОСТ 33695-2015	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации:		

1	2	3	4	5	6	7
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
2.	8607 19 100 9 8607 19 900 0	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	ТР ТС 001/2011 ГОСТ 398-2010 ГОСТ 5000-83 ГОСТ Р 52366-2005	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59

1	2	3	4	5	6	7
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий, ультразвуковой	ГОСТ 14782-86

1	2	3	4	5	6	7
				Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84

1	2	3	4	5	6	7
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
3.	8607 19 100 9 8607 19 900 0	Оси вагонные чистовые, локомотивные и моторвагонного подвижного состава, чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	ТР ТС 001/2011 ГОСТ 33200-2014	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59

1	2	3	4	5	6	7
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59

1	2	3	4	5	6	7
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения :		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86

1	2	3	4	5	6	7
				<p>Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации:</p>		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
4.	8607 19 100 9 8607 19 900 0	Колесные пары вагонные, локомотивные, мотор-вагонного, специального железнодорожного подвижного состава	ТР ТС 001/2011 ГОСТ 11018-2011 ГОСТ 4835-2013	<p>Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений:</p>		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84



1	2	3	4	5	6	7
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия		
				Определение твердости по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86

1	2	3	4	5	6	7
				Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения :		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84

1	2	3	4	5	6	7
				<p>Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.</p> <p>Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации:</p>	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
5.	7320 10 110 0	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава.	ТР ТС 001/2011 ГОСТ 1425-93	<p>Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений:</p>		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59

1	2	3	4	5	6	7
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84

1	2	3	4	5	6	7
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Определение твердости по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59

1	2	3	4	5	6	7
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий, ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
6.	7320 10 110 0	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	ТР ТС 001/2011 ГОСТ 1452-2011	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59

1	2	3	4	5	6	7
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59

1	2	3	4	5	6	7
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения :		



1	2	3	4	5	6	7
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59

1	2	3	4	5	6	7
7.	8607 30 000 0	Клин тягового хомута автосцепки, корпус автосцепки, передние и задние упоры автосцепки, поглощающий аппарат автосцепки, сцепка, включая автосцепку, тяговый хомут автосцепки.	ТР ТС 001/2011 ГОСТ 22703-2012	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений:		
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59

1	2	3	4	5	6	7
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
8.	8607 21 100 0 8607 21 900 0	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	ТР ТС 001/2011 ГОСТ 34075-2017	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84

1	2	3	4	5	6	7
				<p>Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации:</p>		
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Ультразвуковой контроль		ГОСТ 14782-86
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
<b>ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»</b>						
1.	8607 21 900 0 8607 29 000 0	Колодки тормозные для железнодорожного подвижного состава	ТР ТС 002/2011 ГОСТ 33695-2015	<p>Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкций объектов инфраструктуры высоко скоростного железнодорожного транспорта и продукции должны быть безопасны в течении назначенного срока службы, хранения, а так же выдерживать воздействия и нагрузки которым они могут подвергаться в процессе эксплуатаций:</p>		

1	2	3	4	5	6	7
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
2.	8607 19 100 9 8607 19 900 0	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	ТР ТС 002/2011 ГОСТ 398-2010 ГОСТ 5000-83 ГОСТ Р 52366-2005	Объекты инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукция по прочности, устойчивости и тех. состоянию должны обеспечивать безопасное движение высокоскоростного ж. п состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений:		
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий, ультразвуковой	ГОСТ 14782-86

1	2	3	4	5	6	7
				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия:		
				Испытание на растяжение	Метод статический	ГОСТ 1497-84
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий, ультразвуковой	ГОСТ 14782-86

1	2	3	4	5	6	7
				Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения :		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84

1	2	3	4	5	6	7
				<p>Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.</p> <p>Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации:</p> <p>Твердость по Бринеллю</p>	<p>Неразрушающий , ультразвуковой</p> <p>Механический, метод приложения усилий</p>	<p>ГОСТ 14782-86</p> <p>ГОСТ 9012-59</p>
3.	8607 19 100 9 8607 19 900 0	Оси железнодорожного подвижного состава	ТР ТС 002/2011 ГОСТ 33200-2014	<p>Объекты инфраструктуры высокоскоростного железно дорожного транспорта и продукция по прочности, устойчивости и тех .состоянию должны обеспечивать безопасное движение высокоскоростного ж. п состава с наибольшими скоростями с в пределах допустимых значений:</p> <p>Испытание на растяжение</p> <p>Твердость по Роквеллу</p>	<p>Физический, статический</p> <p>Механический, метод приложения усилий</p>	<p>ГОСТ 1497-84</p> <p>ГОСТ 9013-59</p>



1	2	3	4	5	6	7
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия:		
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59

1	2	3	4	5	6	7
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59

1	2	3	4	5	6	7
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий, ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
4.	7302 10 900 0 7302 10 280 0	Рельсы железнодорожные широкой колеи, остряковые, контррельсовые.	ТР ТС 002/2011 ГОСТ 34222-2017	Объекты инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукция по прочности, устойчивости и тех.состоянию должны обеспечивать безопасное движение высокоскоростного ж. п состава с наибольшими скоростями с в пределах допустимых значений:		

1	2	3	4	5	6	7
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий, ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия:		
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84

1	2	3	4	5	6	7
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86

1	2	3	4	5	6	7
				Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения :		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59
				Твердость по Роквеллу	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9013-59
				Испытание на растяжение	Физический, статический	ГОСТ 1497-84
				Внутренние и поверхностные дефекты (расстояния от реперной точки, глубина залегания, условная протяженность и высота), толщина стенки, трещины.	Неразрушающий , ультразвуковой	ГОСТ 14782-86
				Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации:		
				Твердость по Бринеллю	Механический, метод приложения усилий	ГОСТ 9012-59



1	2	3	4	5	6	7
ТР ТС 030/2012 «О ТРЕБОВАНИЯХ К СМАЗОЧНЫМ МАТЕРИАЛАМ, МАСЛАМ И СПЕЦИАЛЬНЫМ ЖИДКОСТЯМ»						
1	2710 19 820 0	Масла моторные (дизельные)	ТР ТС 030/2012 ГОСТ 12337-84 ГОСТ 10541-78	Температура вспышки в открытом тигле	Инструментальны й (по методу Кливленда)	ГОСТ 4333- 2014
				Массовая доля механических примесей	Физический, весовой	ГОСТ 6370-83
				Содержание воды	Дистилляционный	ГОСТ 2477- 2014
2	2710 19 820 0	Масла моторные (авиационные)	ТР ТС 030/2012 ГОСТ 21743-76	Температура вспышки в открытом тигле	Инструментальны й (по методу Кливленда)	ГОСТ 4333- 2014
				Массовая доля механических примесей	Физический, весовой	ГОСТ 6370-83
				Содержание воды	Дистилляционный	ГОСТ 2477- 2014
3	2710 19 820 0 2710 19 940 0	Масла трансформаторные	ТР ТС 030/2012 ГОСТ 982-80 ГОСТ 10121-76	Температура вспышки в закрытом тигле	Инструментальны й (по методу Кливленда)	ГОСТ 6356-75
				Массовая доля механических примесей	Физический, весовой	ГОСТ 6370-83
				Содержание воды	Дистилляционный	ГОСТ 2477- 2014
4	2710 19 980 0	Масла индустриальные	ТР ТС 030/2012 ГОСТ 20799-88	Температура вспышки в открытом тигле	Инструментальны й (по методу Кливленда)	ГОСТ 4333- 2014
				Массовая доля механических примесей	Физический, весовой	ГОСТ 6370-83
				Содержание воды	Дистилляционный	ГОСТ 2477- 2014

1	2	3	4	5	6	7
5	2710 19 820 0	Масла трансмиссионные	ТР ТС 030/2012 ГОСТ 23652-79	Температура вспышки в открытом тигле	Инструментальны й (по методу Кливленда)	ГОСТ 4333- 2014
				Массовая доля механических примесей	Физический, весовой	ГОСТ 6370-83
				Содержание воды	Дистилляционный	ГОСТ 2477- 2014
6	2710 19 820 0	Масла турбинные	ТР ТС 030/2012 ГОСТ 9972-74 ГОСТ 29174-91	Содержание воды	Дистилляционный	ГОСТ 2477- 2014
				Температура вспышки в открытом тигле	Инструментальны й (по методу Кливленда)	ГОСТ 4333- 2014
				Массовая доля механических примесей	Физический, весовой	ГОСТ 6370-83
<b>ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»</b>						
1	2710 19 420 0 2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 460 0	Дизельное топливо	ТР ТС 013/2011 ГОСТ 305-2013	Температура вспышки в закрытом тигле	Инструментальны й (по методу Кливленда)	ГОСТ 6356-75
				Фракционный состав	Физический, инструментальны й	ГОСТ 2177-99
2	2710 19 510 1 2710 19 550 1 2710 19 620 1 2710 19 680 1	Мазут	ТР ТС 013/2011 ГОСТ 10585-2013	Температура вспышки в открытом тигле	Инструментальны й (по методу Кливленда)	ГОСТ 4333- 2014